

# Bestimmungsbogen für Gelenkwellen

# SASS



— seit 1935 —

per Fax an: 040/22 633 01 – 19

**Absender:**

**Firma:**

**Telefon:**

**Anschrift:**

**Frau/Herr:**

**Fax/E-Mail:**

Bitte füllen Sie den Fragebogen auch aus, wenn Ihnen nicht alle abgefragten Daten vorliegen.

<b>Antrieb:</b>	<input type="checkbox"/> Elektromotor <input type="checkbox"/> Dieselmotor <input type="checkbox"/> Benzinmotor <input type="checkbox"/> sonstige:				
Zylinderzahl:					
max. Leistung:					
max. Drehmoment:					
Getriebeübersetzung:					
Zeitanteile der Gänge:					
Kupplung:					
elast. Vorschaltelement	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja – Beschreibung:			
<b>Abtrieb:</b>	<input type="checkbox"/> Getriebe <input type="checkbox"/> Pumpe <input type="checkbox"/> Lüfterrad <input type="checkbox"/> andere:				
Bemerkungen:					

<b>Betriebsverhältnisse</b>					
<b>Belastung:</b>	Stoßbelastung: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein    Aussetzbetrieb: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein Reversierbetrieb: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein				
<b>Umwelteinflüsse:</b>	Staub: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein    Schmutz: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein Wasser: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein    sonstige:				
	Umgebungstemperatur: dauernd:                      maximal:				
Bemerkungen:					

<b>Gelenkwelle</b>					
Höhenversatz der An- und Abtriebsachse:	normaler Betrieb:		maximal:		
Seitenversatz der An- und Abtriebsachse:	normaler Betrieb:		maximal:		
Drehzahl:	normaler Betrieb:		maximal:		
Einbaulänge:	(von Anschluss zu Anschluss)				
Einbaulage:	<input type="checkbox"/> horizontal <input type="checkbox"/> vertikal <input type="checkbox"/> sonstige:				
Flanschmaße:	ØAußen:		Lochzahl:		Ø der Löcher:
Nabenanschluss:	Bohrung Ø:		Zapfenlänge:		
vorraussichtl. Bedarf:	St. pro <input type="checkbox"/> Monat <input type="checkbox"/> Jahr				
Bemerkungen					

Datei: WEB01 - Version 01 – 04.06.2010